




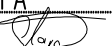


ČÁST B

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:		OBEC NOVÉ HAMRY NOVÉ HAMRY 333 362 21 NEJDEK 1
-------------	---	---

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary: Ing. Pavel ŠLAPA	
Technická kontrola: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 		

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	23-204-1-000
Obec:	NOVÉ HAMRY	Číslo akce:	23-204
Objednatel:	OBEC NOVÉ HAMRY, NOVÉ HAMRY 333, NEJDEK 1 362 21	Datum:	10/2024
Název stavby:	NOVÉ HAMRY - ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE	Formát:	A4
		Měřítko:	—
		Stupeň:	DUSP
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	B.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1.	Popis území stavby	2
B.2.	Celkový popis stavby	8
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3.	Celkové technické řešení	8
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	11
B.2.7.	Základní popis technických a technologických zařízení	11
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3.	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	12
B.4.	Dopravní řešení	12
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7.	Ochrana obyvatelstva	15
B.8.	Zásady organizace výstavby	15
B.8.1.	Harmonogram výstavby	23
B.8.2.	Schéma stavebních postupů	23
B.8.3.	Bilance zemních hmot	23
B.8.4.	Vodohospodářské řešení	23

B.1. Popis území stavby

- a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Rekonstruovaná komunikace se nachází v zastavěném území katastru Nové Hamry, v okrese Karlovy Vary a leží na pozemcích z převážné části ve vlastnictví obce Nové Hamry.

Pozemky, na kterých stavba leží mají využití komunikace, ZPF, zastavěná plocha a nádvoří.

- b) **Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace)**

Dokumentace je řešená ve stupni společného povolení stavby (společné územní a stavební povolení).

- c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Není řešeno.

- d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – inženýrskogeologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring**

Z průzkumů bylo provedeno polohopisné a výskopisné zaměření dotčeného území, které provedla Ing. Jitka Tomandlová – Geodetické práce.

- e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně-technické řešení stavby)**

Nenacházejí se zde žádné památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněná území, lokality soustavy chráněných území Natura 2000 a ani záplavové území.

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- a) **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,

- b) **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na **250 metrů**.

Ochranná pásma dráhy

Ochranná pásma dráhy jsou určena zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách v § 8.

Ochranné pásmo **dráhy** tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební **100 m** od osy krajní koleje, nejméně však **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- c) u dráhy místní a vlečky **30 m** od osy krajní koleje,
- d) u speciální dráhy **30 m** od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy **35 m** od osy krajní koleje,
- e) u dráhy lanové **10 m** od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové **30 m** od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo **nezřizuje**.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně **1,5m,**
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5m,**
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti

u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno

kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Bezpečnostní pásma plynových zařízení:

- zásobníky (vzdálenost od vnějšího okraje areálu zásobníku) mimo samostatně umístěných sond 250 m,
- sondy zásobníku plynu (vzdálenost od osy jejich ústí)
 - s tlakem do 100 barů 80 m,
 - s tlakem nad 100 barů 150 m,
- tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního objemu (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)
 - nad 5 m³ do 20 m³ 20 m,
 - nad 20 m³ do 100 m³ 40 m,
 - nad 100 m³ do 250 m³ 60 m,
 - nad 250 m³ do 500 m³ 100 m,
 - nad 500 m³ do 1000 m³ 150 m,
 - nad 1000 m³ do 3000 m³ 200 m,
 - nad 3000 m³ 300 m,
- plynojemy (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)
 - do 100 m³ 30 m,
 - nad 100 m³ 50 m,
- technologické objekty (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)
 - plnící plynů 100 m,
- zkapalňovací stanice stlačených plynů 100 m,
- odpařovací stanice zkapalněných plynů 100 m,

• kompresorové stanice.....	200 m,
• regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	10 m,
• regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m,
• vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	
- do DN 100 včetně.....	8 m,
- nad DN 100 do DN 300 včetně	10 m,
- nad DN 300 do DN 500 včetně	15 m,
- nad DN 500.....	20 m,
• vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů	
- do DN 100 včetně.....	8 m,
- nad DN 100 do DN 300 včetně	15 m,
- nad DN 300 do DN 500 včetně	70 m,
- nad DN 500 do DN 700 včetně	110 m,
- nad DN 700.....	160 m.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m,
pro vodiče s izolací základní	2 m,
pro závěsná kabelová vedení	1 m,
b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	12 m,
pro vodiče s izolací základní.....	5 m,
c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně.....	15 m,
d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně	20 m,
e) u napětí nad 400 kV	30 m,
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m,
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výroba elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

Ochranná pásma elektronických komunikací

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na zdraví, ani na životní prostředí. Její realizací nedojde ke změně odtokových poměrů v daném území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby dojde k odstranění dvou dřevěných stánků, které nejsou na základech. Není nutné žádat o odstranění stavby kompetentní úřad.

Z důvodu pokládky nové kanalizace dojde ke kácení 4 stromů.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje do pozemků ZPF. Dojde k odnětí 308 m² ze ZPF.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude probíhat tak, aby nedošlo k narušení obslužnosti území. Připojení realizované stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu řeší samostatné stavební objekty. Přístupy na stávající pozemky budou zajištěny ze stávající komunikace.

V celém úseku stavby bude pokládána plná konstrukce vozovky spolu s případnou sanací podloží (aktivní zóny) v případě nedodržení předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, nebo výskytu nevhodných zemin v podloží. Bude tedy provedena uzavírka v několika etapách (návrh 4. etapy při výstavbě) – než se provede výkop, úprava pláň a sanace podloží a pak bude rovněž potřeba krátkodobá uzavírka před položením finální obrusné vrstvy.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- Etapizace výstavby: stavba je rozdělena, dle požadavku obce, do dvou etap (stavebních objektů I. etapa – SO 101 a II. Etapa – SO 102).
- Podmiňující a omezující faktory – při výstavbě bude potřeba vzít v potaz hledisko dopravní obslužnosti, tj. přístup k pozemkům st. 12 a st. 388. I. etapu by bylo vhodné rozdělit na dvě části, jež by rozdělovala křižovatka v km 0,080. II. Etapa by se rozdělila taky na dvě části a to v oblasti křižovatky v km 0,350. Z hlediska výstavby doporučujeme stavbu rozdělit do 4. Etap.
- Koordinace se stavbami jiných investorů – bude vhodné oslovit např. správce inženýrských sítí, aby si před výstavbou nebo v době výstavby provedli případnou výměnu inženýrských sítí tak, aby nebylo třeba zasahovat do zrekonstruované vozovky.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Viz příloha E1. Situace stavbou dotčených parcel

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Viz příloha E1. Situace stavbou dotčených parcel

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1. j).

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

Délka obnovovaného úseku je 363,859m.

Úsek je rozdělen do dvou etap – silniční objekty SO 101 a SO 102.

Pozn.: Technicky a výkresově jsou objekty SO 101 a SO 102 řešeny jako jeden celek, jenom soupis prací je rozdělen na dvě samostatné části, dle objektů.

Účelem úpravy je obnova asfaltového povrchu komunikace, úprava přilehlých ploch využívajících k dopravě (odstavné plochy, sjezdy), které jsou v majetku obce Nové Hamry a odvedení dešťových vod z vozovky komunikace a přilehlých pozemků.

Stavba má 4 stavební objekty:

SO 101 – Úprava místní komunikace, I. etapa

SO 102 – Úprava místní komunikace, II. etapa

SO 301 – Odvodnění

SO 901 – Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Jedná se o obnovu, zlepšení stávajícího stavu. Stavba se nachází v intravilánu obce Nové Hamry a je to trvalá stavba.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nepodléhá urbanistickému ani architektonickému řešení.

B.2.3. Celkové technické řešení

Délka upravovaného úseku je 363,859m.

Základní navrhovaná šířka místní komunikace je 2,5m.

Směrové, podélné a příčné poměry jsou navrženy tak, aby v co největší míře respektovaly současný stav.

1. Objekty pozemních komunikací – řada 100

SO 101 – Úprava místní komunikace – I. etapa

SO 102 – Úprava místní komunikace – II. etapa

Stavba je rozdělena do dvou etap – silničních objektů SO 101 a SO 102. Rozhraní objektů je v km 0,223845. Technicky a výkresově jsou objekty SO 101 a SO 102 řešeny jako jeden celek, jenom soupis prací je rozdělen na dvě samostatné části - dle objektů.

Směrové i výškově se navrhovaná trasa snaží v maximální možné míře kopírovat trasu stávající komunikace.

Šířkově trasa vychází ze stávajícího stavu, který přibližně odpovídá kategorii místní komunikace v šířce $3,50 + \Delta a$ m:

- jízdní pruh	2,50+ Δa m,
- nezpevněná krajnice	0,45 m.

Nezpevněnou krajnici tvoří 0,30m kamenné kostky(10x10cm) a 0,15 nájezdový obrubník.

V km 0,275 je navržena výhybna šířka 3m a délky 9,8m s náběhy 5m.
V obloucích je vozovka rozšířená o 0,1-0,5m. Místa rozšíření jsou okótovaná v situaci SO 101.
V celém úseku se odkope (odfrézuje) stávající vozovka do tl. nově navržené vozovky 0,35m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 + Dodatku 170:

D2-N-3, TDZ VI, P III:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>se silničním asfaltem 50/70</i>	ACO 11 50 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze <i>jmenovitý obsah pojiva 65 %, třída štěpitelnosti 5</i>	PS-C 0,35* kg/m ²
R-materiál	R-mat 50 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze <i>s posypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m², jmenovitý obsah pojiva 60 %, třída štěpitelnosti 5</i>	PI-C 0,80* kg/m ²
Šterkodrt' frakce 0/32 GN	ŠDB min. 250 mm
CELKEM	min.350 mm

*Pozn.: Uváděno v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

V případě nedodržení min. hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláň $E_{def,2} = 30$ MPa, nebo bude v podloží nevyhovující zemina, bude nutné provést sanaci podloží v podobě úpravy, nebo výměny aktivní zóny v tl. 0,3m.

Aktivní zóna bude v souladu s ČSN 73 6133. Hutnění bude v souladu s ČSN 72 1006.

V případě sjezdů, vjezdů, odstavňích ploch podél komunikace bude povrch vozovky proveden dle stávajícího stavu (šterk, asfalt), tím, že se obnoví vrchní vrstva. Nebo bude povrch vozovky upraven na základě požadavku obce Nové Hamry.

Vozovka je v převážné délce lemovaná po obou stranách kamennými kostkami a nájezdovým obrubníkem s převýšením 0,03m. Tím se vytvoří úžlabí pro odvod dešťové vody a umožní se přejíždění do vjezdů a odstavňích ploch podél komunikace.

V km 0,310 – 0,354 vpravo je zachován nášlap obrubníku 0,10m. V tomto úseku bude osazen betonový obrubník 150/250.

Povrchová voda z vozovky se zachytí do úžlabí, vytvořeného z kamenných kostek a obrubníku, které vodu odvede do uličních vpustí, nebo na začátku a konci úseku do žlabu s mříží (SO 301), který je napříč vozovky u mostků přes Bílý potok. V místě křižovatek, nebo v úseku kde je osazený otevřený betonový žlab (u sjezdovky), úžlabí není vytvořeno.

Po pravé straně vozovky, v km 0,200-0,315, za nezpevněnou krajnici je osazen otevřený betonový žlab. Hlavní funkce betonového žlabu je zachytit vodu, která teče z přilehlého svahu (sjezdovky), tak aby voda ze svahu nepřetékala přes komunikaci dál do přilehlých pozemků.

V km 0,200-0,243 a 0,2775-0,315 je navržen betonový žlab šířky 0,800m a hloubky 0,205m.

V km 0,243 – 0,2775 je navržen betonový žlab šířky 0,545m a hloubky 0,165m, Důvodem pro umístění užšího betonového žlabu je minimalizace záboru. V těsné blízkosti je dřevěné oplocení přístřešku.

V kritickém místě v km 0,263857 je možné na základě rozhodnutí investora, TDI osadit palisády.

V místech kde dochází k napojení žlabů s rozdílnou šířkou je navržena horská vpust' HV5 a H4V (km 0,243 a km 0,2775) a na konci žlabu, v km 0,315 je horská vpust' HV3. Další horské vpustí, které zachytávají vodu z okolního terénu a vozovky jsou HV1 (km 0,354) a HV2 (km 0,333).

Příkop bude v místě osazení horské vpustí zpevněn dlažbou z lomového kamene.

Je možné na základě rozhodnutí investora osadit na betonový žlab mříž.

Voda z pláňe bude odtékat do trativodů, které jsou zaústěny do vpustí, nebo šachet. V místě kde není trativod, je voda z pláňe vyvedena do svahu tělesa.

U vjezdů, do kterých bude odtékat dešťová voda je navržen betonový žlab s mříží šířky 0,19m a hloubky 0,21m. Žlab nahradí dvě řady kamenných kostek. Výškově bude úžlabí z kostek provázáno s dnem betonového žlabu na vtoku i výtoku. Výšková změna v podélném směru kostek bude provedena na cca 10m.

Voda z úžlabí je do kanalizace přes uliční vpusti svedená do recipientu Bílý potok. Dešťová kanalizace SO 301 je tvořena dvěma stokami:

- km 0,000 - 0,200
- km 0,240 - 0,364

Kanalizaci řeší objekt SO 301.

V km 0,2805 se stávající schody přemístí do km 0,2810.

V km 0,2867 se odstraní roura, kterou protékala voda ze svahu (sjezdovky).

V km 0,308 se zdemolují staré nevyužívané dřevěné stánky.

Po pravé straně komunikace v km 0,240 - 0,2810 se odstraní 4 stromy, které jsou v trase kanalizace (SO 301).

Svahy se ohumusují v tl. 0,20m

2. Vodohospodářské objekty – řada 300

SO 301 – Odvodnění

V současné době odtéká srážková voda po pozemcích směrem k vodoteči. Projektová dokumentace řeší podchycení této vody a to osazením obrubníků u opravy komunikace a tím dovedení vod do kanalizace pomocí uličních vpustí.

Srážková voda bude podchycena a odvedena do nejbližšího vhodného recipientu – Bílý potok.

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí dešťové kanalizace, do které bude svedena voda z povrchu zpevněné části komunikace (uliční vpustě) a srážkové vody z přílehlého povodí (horské vpustě).

V obou místech před vyústěním, u mostu, bude osazen na celou šířku odvodňovací žlab s mříží.

Kanalizace bude vedena v komunikaci a to od ZÚ do km 0,020 a od km 0,245 – KÚ. Od km 0,245 – 0,330 bude kanalizace vedena v rostlém terénu.

Dešťová kanalizace SO 301 je tvořena dvěma stokami. Obě stoky jsou dovedeny do vodoteče.

Celková délka stoky dešťové kanalizace bude 20,5m (301.1) + 124,50m (301.2) = 145,0m v profilu DN 250.

Délka přípojek v profilu DN 200 (UV) je 17,0m a resp. DN 250 (HV) je 16,0m.

Počet šachet 8 kusů, počet vpustí 5 kusy a počet horských vpustí 5 kusů.

Dále budou osazeny žlaby v místě mostů v délce 5,0m a 3,5 m.

Celková délka stoky dešťové kanalizace bude 20,5 + 124,50 = 145,0m v profilu DN 250. Hloubka kanalizační stoky bude 2,0-2,2m.

Přípojky budou v hloubce min 1,4m od nivelety projektované komunikace, aby byly dodrženy min. vzdálenosti u křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.

3. Objekty pozemních komunikací – řada 900

SO 901 – Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Při výstavbě je možné celou stavbu rozdělit na 4 úseky. Jednotlivé úseky se budou provádět za plné uzavírky, v časových odstupech, aby byla zachována dopravní obslužnost.

1. úsek by byl od začátku úseku po křižovatku v km 0,080, čím by se zachoval přístup k pozemkům st. 12 a st. 388.
2. úsek je od km 0,08 po 0,223845.
3. úsek je od km 0,223845 po 0,350
4. úsek je od km 0,350 po konec úseku

Podrobný návrh dopravně inženýrského opatření si vypracuje zhotovitel před započítáním prací a projedná na příslušném silničním správním úřadě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD apod. Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnost i práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak, jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba se skládá ze 4 objektů:

- SO 101 Úprava místní komunikace, I. etapa
- SO 102 Úprava místní komunikace, II. etapa
- SO 301 Odvodnění
- SO 901 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Základní popis objektů je v kapitole B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.7. Základní popis technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení vlastní realizace nejsou navržena.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Součástí stavby nejsou stavby vyžadující požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí nebyla řešena energetická náročnost stavby.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v

ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se této stavby, nepředpokládají se negativní účinky vnějšího prostředí.

B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Možnost připojení na zdroj elektrické energie pro stavební účely je možné realizovat z vedení, které probíhá v blízkosti stavby, přes rozvaděč. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Upravované komunikace budou nadále sloužit k obslužnosti území. Přístup na tyto komunikace bude zajištěn z navazujících stávajících komunikací.

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD apod. Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude možný přes navazující stávající komunikaci III/2209.

c) Doprava v klidu

Netýká se této stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Netýká se této stavby.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Drobné terénní úpravy budou provedeny po obou stranách komunikace. Svahy násypů a zářezů komunikace budou ohumusovány v tl. 0,20 m a osety travním semenem.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanizačních strojů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na staveniště dopravován nový stavební materiál.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší, a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby

Po své realizaci stavba neovlivní stávající stav kvality ovzduší.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následně prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami

Voda

Dešťové odpadní vody z komunikace jsou odvedeny příčným a podélným sklonem do úžlabí, uličních vpustí a dále do kanalizačního řadu, který je vyústěn do recipientu Bílý potok.

Během výstavby bude odkryta svrchní vrstva stávajícího terénu, čímž se zvýší zranitelnost podzemních i povrchových vod. V prostoru staveniště je proto nutné dodržet bezpečnostní opatření:

- během výstavby budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanizačních strojů;
- na ploše ZS budou instalovány zachytňné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanizace k zachycení úkapů;
- maziva a paliva ropného původu dle možností nahradit ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty;
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např. písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbírání produkt, nářadí, úkapové vaničky, apod.;
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků;

- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zeminou bude zacházeno podle zák. 185/2001 Sb., o opadech, v platném znění.

Odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o opadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu... a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Při odfrézování asfaltových vrstev je nutné se řídit vyhláškou 130/2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o opadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odvázeny, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytríděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.)

Půda

Stavba zasahuje pozemky vedené v KN pod ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF) trvalým i dočasným zábořem. Konkrétní výměry jsou patrné z přílohy „E. 1. Situace stavbou dotčených parcel“.

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků vedených v KN pod ochranou lesního půdního fondu (LPF).

Stavba je vedena převážně po pozemcích vedených v KN jako ostatní plocha (komunikace).

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Výstavba nemá zásadní vliv na přírodu a krajinu, tudíž není nutné provádět ochranná opatření, jako je ochrana dřevin, ochrana památných stromů či ochrana rostlin a živočichů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V zájmovém území se nenachází soustava chráněných území Natura 2000.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno, není podkladem.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou zde záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Viz kapitola B.1. e).

B.7. Ochrana obyvatelstva

Hlavními faktory, které mají vliv na obyvatelstvo, jsou hluk, znečištění ovzduší, dopravní nehodovost a socioekonomické faktory. Upravované místní komunikace nebudou zdrojem vibrací, ani zdrojem elektromagnetického záření.

V souvislosti s jejich realizací se nepředpokládá ani kontaminace vody nebo půdy chemickými látkami ani patogenními látkami, či jejich toxiny.

B.8. Zásady organizace výstavby

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřeby stavby může být uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory). Alternativně je možné připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely realizovat z vedení nebo přeložek, které probíhají v těsné blízkosti stavby, přes staveništní rozvaděč s měřením. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby.

Co se týče vody, zhotovitel bude vodu převážně dovážet, anebo odebírat z přilehlého potoka. Voda může být v určité kapacitě odebírána ze stávajících vodovodních řadů probíhajících v místě stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

- b) Odvodnění staveniště

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávající komunikace v jižní části.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí (obytnou zástavbu, cenné ekosystémy kategorie I. a II., minimalizace kontaktu s vodotečemi a ochrannými pásmy vodních toků) a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět vždy očištěná. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitelem navržené zařízení staveniště, sklady skládky, deponie, betonárny, obalovny apod. musí být umístěny:

- mimo kontakt s obytnou zástavbou,

- mimo lokality významnějších ekosystémů kategorie I. – III., vymezených v dokumentaci,
- mimo plochy lesa a souvislé porosty dřevin,
- mimo plochy prvků ÚSES,
- mimo ochranná pásma podzemních vod,
- v dostatečné vzdálenosti od vodních toků,
- mimo lokality archeologických nalezišť, vymezené v dokumentaci nebo identifikované na základě dalších průzkumů.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích.

Staveniště, staveništní zařízení, oplotení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploteno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u staveniště, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle

příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy,
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu,
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu,
- při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Osoby s přístupem na pracoviště zaškolit pro práci v blízkosti nadzemního vedení elektrické energie provedeného holými vodiči. Týká se všech, tedy i pracovníků, jejichž pracovní úkoly probíhají na zemi či pod úrovní terénu.

Při realizaci stavby bude prováděn přesun dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba se nachází převážně na pozemcích investora kromě pozemků :

2188/3 a 2188/11 - pozemky ve vlastnictví Lesy ČR

1703/8 - pozemek ve vlastnictví M. Fuchs

1703/19 - pozemek ve vlastnictví J. Kemr

1703/33 - pozemek ve vlastnictví P. Martinů

1676/5 a st. 312 - pozemek ve vlastnictví SJM M. Kormančík a I. Kormančíková

1703/34 - pozemek ve vlastnictví A. Sokol

Případné dočasné zábory pro účely ploch zařízení staveniště, deponie atd., si zajistí zhotovitel stavby ve vlastní režii dle svých požadavků a nároků.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou řešeny.

h) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

1) Plán BOZP

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. v případech, že:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

- na staveništi budou vykonávány práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, stanovené v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (viz níže),
zajistí zadavatel stavby, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce (dále jen „plán BOZP“).
Vzhledem k faktu, že daná stavba nenaplňuje dle tohoto stupně projektové dokumentace žádnou z výše zmíněných podmínek, není plán BOZP v projektové dokumentace zpracován.

Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP:

- 1) Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- 2) Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- 3) Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
- 4) Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- 5) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- 7) Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů SBS
- 8) Potápěčské práce.
- 9) Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- 10) Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
- 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

2) Koordinátor BOZP

Podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi. Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátor je fyzická nebo právnická osoba, která splňuje předpoklady odborné způsobilosti podle § 10 zákona. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátorem nemůže být zhotovitel, jeho zaměstnanec, ani fyzická osoba, která odborně vede realizaci stavby. Na stavbě může být určeno i více koordinátorů, potom je nutno vymezit písemně pravidla jejich vzájemné spolupráce. Koordinátor nemusí být určen v případě, že stavbu provádí jen jeden zhotovitel a dále v případě stavby:

- u níž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací dle § 15 odst. 1 zák. 309/2006 Sb. (viz níže);
- kterou provádí stavebník sám pro sebe svépomocí za podmínky § 160 odst. 3 Stavebního zákona;

- nevyžadující stavební povolení ani ohlášení podle Stavebního zákona.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

3) Oznámení o zahájení prací

Dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. u staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že:

- celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů.

Náležitosti oznámení o zahájení prací stanoví příloha č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

4) Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP)

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny fyzické osoby na staveništi. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví všech fyzických osob na staveništi a postupy k jejich zajištění.

Kontrola dodržování předpisů o BOZP je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců zhotovitelů na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob dle podmínek, stanovených v příloze č. 1 k NV č. 591/2006 Sb. Při uspořádání staveniště je nutné dbát na dodržování požadavků na pracoviště stanovených v NV č. 101/2005 Sb., vyhlášce 268/2009 Sb., a v příloze č. 1 k NV č. 591/2006 Sb.

Při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi musí být dodržovány požadavky, uvedené v NV č. 378/2001 Sb. a bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

Při plánování nebo provádění zemních, betonářských, zednických, montážních, bouracích, udržovacích, sklenářských a potápěčských prací, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, lepení krytin, prací nad vodou nebo v její těsné blízkosti a prací spojených se skladováním a manipulací nebo s využitím letadla, na staveništi, musí být splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v

příloze č. 3 k NV č. 591/2006 Sb.

Při provádění prací na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky musí být splněny požadavky uvedené v NV č. 362/2005 Sb.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Při plánování nebo provádění prací v ochranných pásmech energetických vedení musí být respektovány podmínky stanovené v zákoně č. 458/2000 Sb.

V případě, že uvažovaná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních elektrických vedení nebo trafostanic, případně zasahuje do ochranného pásma podzemních elektrických vedení podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., je nutné v předstihu písemně požádat vlastníka o souhlas s činností v ochranném pásmu.

Jestliže uvažovaná stavba vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas požádat o přeložku zařízení podle § 47 zákona č. 458/2000 Sb.

Zhotovitel při provádění prací musí rovněž dodržovat přípustné hodnoty hluku a vibrací, stanovené v NV č. 272/2011 Sb. a stavebním povolení a dodržovat povolenou pracovní dobu.

Při nakládání s chemickými látkami a chemickými směsmi musí být splněny podmínky stanovené v Nařízení ES č. 1907/2006, Nařízení ES č. 1272/2008, zákona č. 350/2011 Sb. a zákona č. 258/2000 Sb. Zhotovitel prací je povinen řádně seznámit všechny fyzické osoby, které budou nakládat chemickými látkami nebo chemickými směsmi s jejich nebezpečnými vlastnostmi, pokyny pro jejich bezpečné zacházení a pokyny pro první pomoc. Dále je povinen vybavit je předepsanými OOPP a informovat je o umístění prostředků pro poskytování první pomoci na pracovišti. Osoby, které budou nakládat s chemickými látkami nebo chemickými směsmi musí mít k dispozici bezpečnostní list ke konkrétní látce nebo směsi.

Zhotovitel prací je povinen vydat pro pracoviště, na němž se nakládá s nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi klasifikovanými jako vysoce toxické, toxické, žíravé, karcinogenní kategorie 1 nebo 2, mutagenní kategorie 1 nebo 2, toxické pro reprodukci kategorie 1 nebo 2 a dále látkami a směsmi, které mají přiřazenu kategorii nebo kategorie nebezpečnosti karcinogenita kategorie 1A nebo 1B, mutagenita v zárodečných buňkách kategorie 1A nebo 1B a toxicita pro reprodukci kategorie 1A nebo 1B, písemná pravidla o bezpečnosti, ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci s nimi. Pravidla musí být volně dostupná zaměstnancům na pracovišti a musí obsahovat zejména informace o nebezpečných vlastnostech látek a směsí uvedených ve větě první, se kterými zaměstnanci nakládají, pokyny pro bezpečnost, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí, pokyny pro první předlékařskou pomoc a postup při nehodě. Text pravidel je právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba povinna projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví příslušným podle místa činnosti.

Práce s azbestem na staveništi lze provádět pouze při dodržení podmínek stanovených v § 41 zákona č. 258/2000 Sb. a vyhlášek č. 432/2003 Sb. a 394/2006 Sb. Zhotovitel je povinen ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a

dezinfekčních prostředků (OOPP) jsou uvedeny v NV 495/2001 Sb. Za stanovení rozsahu předepsaných OOPP pro konkrétní pracovní činnosti, na základě vyhodnocení pracovních rizik, odpovídá vždy zhotovitel prací. Ten je také povinen bezplatně přidělit všem svým zaměstnancům OOPP v odpovídajícím rozsahu. Při provádění prací musí zhotovitel dbát na pořádek a čistotu. Na pracovišti musí provádět pravidelný úklid a udržovat převzaté staveniště v čistotě.

5) Zajištění požární ochrany (PO)

Zhotovitel prací je zejména povinen na staveništi obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany, případně požárně bezpečnostní zařízení se zřetelem na požární nebezpečí provozované činnosti a udržovat je v provozuschopném stavu. Dále je povinen vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení, označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení. Pravidelně musí kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady a umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany, poskytovat mu požadované doklady, dokumentaci a informace vztahující se k zabezpečování požární ochrany v souladu s tímto zákonem a ve stanovených lhůtách splnit jím uložená opatření. Zároveň je povinen bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují, nebo v prostorách, které vlastní nebo užívají.

Je zakázáno vypalování travních porostů. Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je zhotovitel povinen se zřetelem na rozsah této činnosti, stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření je povinen předem oznámit územně příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tuto činnost, popřípadě může takovou činnost zakázat.

Všechny fyzické osoby, vyskytující se na staveništi jsou povinny počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požáru, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů a komínů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení.

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru:

- provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob,
- uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření,
- ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení,
- poskytnout osobní pomoc jednotce požární ochrany na výzvu velitele zásahu, velitele jednotky požární ochrany nebo obce.

Zhotovitel je povinen na staveništi dodržet podmínky požární bezpečnosti, jako např. vybavit zařízení staveniště a pracoviště věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostním zařízením, vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné akce a plnit lhůty pravidelných kontrol dodržování předpisů o PO stanovené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb.

Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živců v tavných nádobách musí být dodrženy podmínky požární bezpečnosti stanovené vyhláškou č. 87/2000 Sb.

6) Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).

Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách.

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).

Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).

Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty.

B.8.1. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby.

Návrh postupu provádění stavby:

- Označení stavby přechodným dopravním značením
- Odstranění stromů a dřevěných stánku
- Odstranění stávající konstrukčních vrstev vozovky.
- Položení inženýrských sítí –kanalizace, šachet, vpustí
- Osazení nových obrubníků, žlabů a vytvoření úžlabí z kamenných kostek
- Vybudování nové vozovky
- Pokládka ložní a ohrubní asfaltové vrstvy
- Provedení dopravního značení
- Provedou se hrubé a jemné terénní úpravy a založí se travník
- Odstranění provizorního dopravního značení

Výstavba bude probíhat v 4. etapách a předpokládá se, že potrvá cca 3 - 4 měsíce.

B.8.2. Schéma stavebních postupů

Netýká se.

B.8.3. Bilance zemních hmot

Na stavbě převládají výkopové práce v objemu cca 1000m³. Násyp je cca 10m³. Vhodnost vytěžené zeminy pro použití do násypu určí odpovědný geolog stavby dle provedených zkoušek. V případě nevhodnosti zeminy, se odveze na skládku.

Do aktivní zóny se použije nakupovaný materiál.

Odstraní se konstrukční vrstvy stávající vozovky. Nestmelené vrstvy se použijí do dosypávky nezpevněné krajnice.

B.8.4. Vodohospodářské řešení

V současné době odtéká srážková voda po pozemcích směrem k vodoteči. Projektová dokumentace řeší podchycení této vody a to osazením obrubníků u opravy komunikace, a tím dovedení vod do kanalizace pomocí uličních vpustí.

Srážková voda bude podchycena a odvedena do nejbližšího vhodného recipientu – Bílý potok.

Z důvodu, že povrchová voda vtékala do vodoteče plošně a úpravou komunikace dojde k jejímu bodovému vtoku, množství vod bude navýšeno cca o 80% (tj z 22l/s na 39l/s). Nepříznivý vliv na povrchové a podzemní vody není předpokládán.

Podrobné výpočty a řešení viz. SO 301 – Odvodnění.

Vypracovala: Ing. Miriam Brxová